

[Inicial](#) » [Colunas](#) » André Pomponet

Mobilidade urbana: problema do crescimento econômico?

30/06/2011

Curtir 0 Tweet

Durante mais de duas décadas a retomada do crescimento econômico esteve no centro do debate político no Brasil. Lideranças políticas e empresariais, sindicalistas, intelectuais, economistas e trabalhadores engajaram-se em intermináveis discussões à procura do caminho mais adequado para o país voltar a crescer. Embora com várias derrapagens e algumas freadas bruscas – a exemplo da crise mundial que eclodiu em 2008 – o tão desejado novo ciclo de desenvolvimento começou a assumir contornos mais claros a partir de 2005.

Desde então os brasileiros mais velhos se deparam com cenários que não vislumbravam fazia tempo: oferta de vagas no mercado de trabalho, demanda elevada por bens e serviços, massificação do acesso a bens de consumo duráveis e até mesmo contínuas viagens aéreas – até mesmo para o exterior – da chamada classe C, que ainda há pouco patinava na classe D.

A paternidade desse ciclo de prosperidade foi disputada a tapa nas eleições presidenciais de 2010. De um lado, tucanos reivindicando a construção do alicerce; do outro, petistas requisitando os méritos por entregar a obra pronta; no meio da batalha, um emaranhado de legendas alegando participação no processo.

Parece não restar dúvida de que o Brasil ingressou no mais duradouro ciclo de crescimento econômico das últimas três décadas. E que permanece posto o desafio de dar continuidade a esse ciclo, incorporando ao mercado de consumo os segmentos ainda excluídos. No entanto, é necessário também pensar a solução para problemas que o crescimento acarreta

Mobilidade Urbana

O mais visível dos problemas provocados pelo crescimento recente no Brasil é a mobilidade nos grandes e médios centros urbanos. Alavancadas pela inclinação dos brasileiros para o automóvel, as grandes montadoras encontraram um amplo, estável e promissor mercado nos últimos anos.

Feira de Santana não passou ao largo desse processo e, nas ruas e avenidas, são mais do que visíveis os efeitos do aumento da frota. O trânsito fluente e o silêncio ocasional cederam lugar aos engarrafamentos constantes, ao ronco dos motores e à estridência das buzinas. O caos no trânsito deixou de ser elemento de retórica e incorporou-se à realidade do feirense.

Os dados do Denatran, que atestam essa realidade, são irrefutáveis: em 2009, circulavam pela Feira de Santana 67,2 mil automóveis e 39,6 mil motocicletas. Quatro anos antes, havia quase 20 mil carros a menos nas ruas (47,3 mil) e menos da metade das motocicletas (17,5 mil).

Solução

Dados mais recentes ainda não estão disponíveis, mas devem reforçar a tendência de expansão rápida da frota. Os efeitos são facilmente previsíveis: como não aconteceram intervenções significativas no sistema viário, os engarrafamentos vão se avolumando, para desespero de quem circula pela cidade.

Na contabilidade do Denatran, a propósito, não são considerados os milhares de veículos que visitam a cidade todos os dias. Como a prosperidade também chegou aos grotões interioranos, é certo que houve um incremento no número de veículos que se deslocam para a Feira de Santana regularmente.

O fato é que rápida expansão da frota surpreendeu os governantes; que a ausência de planejamento urbano consistente torna o problema ainda maior; e que o intervalo para a adoção de soluções definitivas foi muito curto. Mas o mais relevante é que o tempo para surpresas passou e que, a partir de agora, são necessárias políticas para lidar com o problema.

André Pomponet é jornalista e economista

André Pomponet

[LEIA MAIS](#)**André Pomponet**
O Coronel é uma instituição
07/09/2016**André Pomponet**
Nada sinaliza para a solução c
03/09/2016**André Pomponet**
Feira perdeu 2,5 mil empreg
primeiro semestre
11/08/2016**André Pomponet**
Pacote de maldades do PMD
eleições
04/08/2016**André Pomponet**
Eleição é oportunidade de di
28/07/2016[«](#) [Anterior](#) [Pr](#)

0 comentários

Classificar por

Mais antigos



Adicionar um comentário...

 Facebook Comments Plugin

CULTURA

Turismo
Teatro
Música
Artes Visuais
Poesia
Literatura

NOTÍCIAS

Política
Economia
Saúde
Religião
História
Educação
Especiais

ENTRETENIMENTO

Eventos
Esporte
Cinema
Humor
Contos e Crônicas

COLUNAS

André Pomponet
Cultura e Lazer
Franklin Maxado
Poucas e Boas
Religião
Caneta Afiada

[INICIAL](#) [SOBRE](#) [ANUNCIE](#)

© Todos os direitos reservados
Email: infocultural@infocultural.com.br
[Painel Administrativo](#)